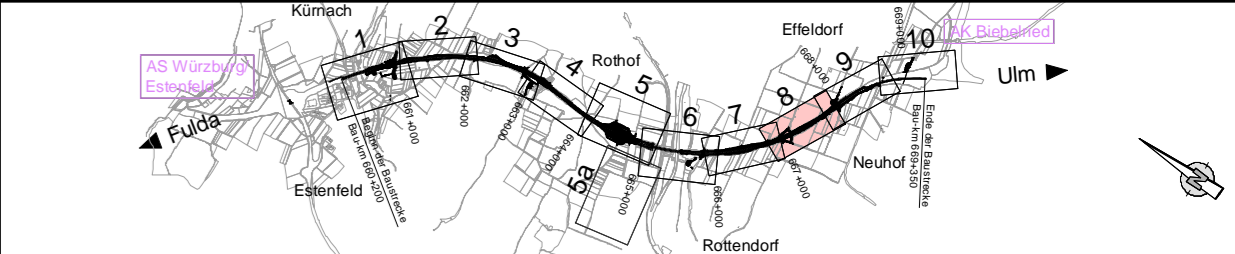
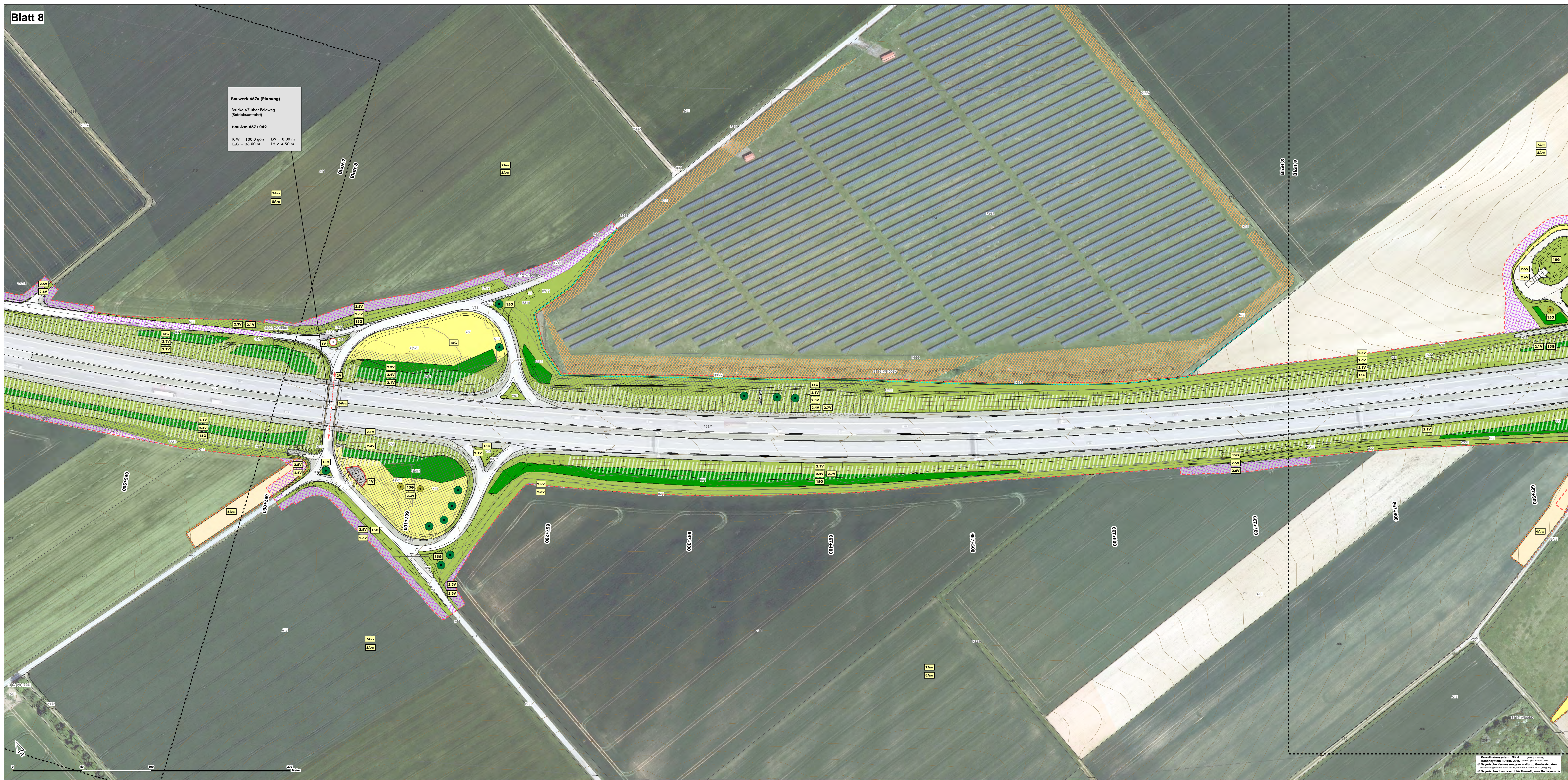


Bauwerk 667a (Planung)
 Brücke A7 über Feldweg
 (Betriebsbaumführung)

Bau-km 667+042

KW = 100,0 gon LW = 8,00 m
 BcG = 36,00 m LH ≥ 4,50 m



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 12.2023 Müller
gezeichnet: 12.2023 Beind	geprüft: 12.2023 Reintsch
Projekt-Nr.: 18-096	Ort Datum: C. Müller

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flachsenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	gezeichnet:	geprüft:	Datum:
	AD21	Herke	
PSP-Nr.: A-02233-00			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	November 2021
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2 / 8 Maßnahmenplan-Blatt 8
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,066 li. FB / 9,965 re. FB	Bau-km 666+900 - Bau-km 667+900
PROJUS-Nr.: 09 912 614 10	Maßstab: 1 : 1.000

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung AS Landschaftsplanung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung AS Landschaftsplanung
i.A. Herke, Projektbearbeitung	i.A. Dierker, Abteilungsleiter

Koordinatensystem: UTM 4
 Höhenangabe: DHHN 2016
 © Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobalancen
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de